

# AIR CAMPANIA S.R.L

Sede legale: Avellino – Località Pianodardine – Via Fasano Z.I. snc

Codice Fiscale e Numero di iscrizione al Registro delle Imprese: 02977850649

Numero REA: AV - 196712

Società a socio unico soggetta ad attività di direzione e coordinamento di

AUTOSERVIZI IRPINI S.p.A.

## Relazione sul governo societario ai sensi dell'art. 6 del D. Lgs. 19 agosto 2016 n. 175

Esercizio chiuso al 31.12.2021

## 1. Genesi normativa

Il Decreto Legislativo 19 agosto 2016 n. 175, "*Testo Unico in materia di società a partecipazione pubblica*" (qui di seguito "*Testo Unico*"), emanato in attuazione dell'articolo 18 della Legge 7 agosto 2015 n. 124 "*Deleghe al Governo in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche*", contiene un riordino della disciplina delle partecipazioni societarie delle amministrazioni pubbliche.

Nel dettaglio, l'articolo 6 - "*Principi fondamentali sull'organizzazione e sulla gestione delle società a controllo pubblico*" - ha introdotto nuovi adempimenti in materia di *governance* delle società a controllo pubblico, prevedendo, al comma 4, l'obbligo per le società partecipate di predisporre annualmente, a chiusura dell'esercizio sociale, una apposita *Relazione sul governo societario*, da pubblicare contestualmente al bilancio di esercizio.

In ossequio alla disposizione normativa, si predispose la presente *Relazione sul governo societario* (d'ora in poi, anche più semplicemente "*Relazione*"), volta a fornire un quadro generale sugli strumenti di governo societario nonché sui programmi di valutazione del rischio di crisi aziendale implementati da AIR CAMPANIA SRL

Al fine di meglio rispondere a tali obiettivi informativi, la *Relazione* si articola nelle seguenti sezioni:

- ✓ Profilo della società
- ✓ Informazioni sugli assetti proprietari
- ✓ Organi di amministrazione e di controllo previsti dalle norme di legge e dallo statuto
- ✓ Strumenti di governo societario di cui all'art. 6 comma 3 del D.Lgs. 175/2016
- ✓ Programma di valutazione del rischio di crisi aziendale ai sensi dell'art. 6 co. 2 e dell'art. 14 co. 2 del D.Lgs. 175/2016.

La *Relazione* è portata a conoscenza dei soci in occasione della assemblea convocata per l'approvazione del bilancio, come previsto dall'articolo 6 comma 2 del D.Lgs. 175/2016 e sarà successivamente pubblicata ai sensi dell'art. 6 comma 4 del D.Lgs. 175/2016.

## 2. Profilo della società

AIR CAMPANIA SRL (d'ora in poi anche solo "AIR CAMPANIA") si occupa del servizio di interesse generale del trasporto pubblico locale (TPL) su gomma.

AIR CAMPANIA è una società unipersonale, partecipata al 100% da Autoservizi Irpini S.p.A (A.IR. SpA), quest'ultima controllata al 100% dalla Regione Campania.

AIR CAMPANIA è soggetta ad attività di direzione e coordinamento di A.IR. S.p.A.

AIR CAMPANIA è stata costituita in data 26 aprile 2018 a seguito del conferimento del ramo aziendale, originariamente in capo all'A.IR. S.p.A., relativo all'esercizio dell'attività di trasporto pubblico locale, subentrando ad essa nei contratti di servizio in essere.

La Società, a seguito di quanto stabilito dall'Assemblea dei Soci, nel novembre 2021 assume l'attuale denominazione di "AIR CAMPANIA S.R.L."

Più in particolare, i servizi gestiti da AIR CAMPANIA, nel corso del 2021, possono essere classificati in tre tipologie:

➤ **Servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma (TPL) che comprende le linee:**

- urbane all'interno dell'area di Avellino e comuni limitrofi;
- provinciali, che collegano i comuni delle province di Avellino e Benevento e dell'area territoriale di Nola;
- regionali, tra le città di Napoli, Avellino, Benevento, Salerno – Università di Fisciano;

➤ **Servizi di trasporto a fune che riguarda la**

- funicolare di Montevergine;

➤ **Servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma (TPL) in via emergenziale** di interesse regionale della Provincia di Benevento, della relazione Avellino-Nola, Caserta, Napoli e Salerno precedentemente esercitati rispettivamente dalle Società EAV Srl, Iorio, CLP Spa e SCAI Srl (già Buonotourist Srl).

Di seguito si specificano nel dettaglio i servizi gestiti da AIR CAMPANIA S.R.L. e classificati in base agli Enti affidanti:

### REGIONE CAMPANIA

- Servizi extraurbani su gomma di interesse regionale: servizi affidati dalla Regione Campania con contratto ponte n. 25/2011 e atto integrativo del 27.06.2012;
- Servizi su gomma di interesse regionale della provincia di Benevento e linee Avellino
- Nola (Na) precedentemente svolti da EAV S.r.l.: affidamento dei servizi minimi TPL

- ad A.I.R. S.p.a. di cui alla D.G.R. n. 103 del 22.03.2016, in esecuzione dell'art. 1 comma 115 sexies della L.R. n. 16/2014 e del piano di razionalizzazione di cui al D.P.G.R. n. 221/2015 ed in coerenza con la D.G.R. n. 36 del 2.2.2016;
- Servizio extraurbano su gomma linea Avellino - Afragola: affidamento di cui alla DGR 34/2017;
  - Servizi su gomma di interesse regionale delle linee extraurbane della provincia di Caserta e delle linee urbane del Comune di Caserta (CE) precedentemente svolti da CLP Spa: affidamento dei servizi minimi TPL ad AIR Mobilità S.R.L., ora AIR CAMPANIA S.R.L., di cui alla D.G.R. n. 128 del 31.03.2021 e D.D. n.85 del 3.8.2021;
  - Servizi su gomma di interesse regionale della provincia di Salerno (SA) precedentemente svolti da SCAI Srl (già Buonotourist Srl) affidati con D.G.R. n. 128 del 31.03.2021 e D.D. n. 96 del 15.09.2021;
  - Servizio urbano del Comune di Morcone su gomma a seguito dell'affidamento emergenziale da parte di Regione Campania, di cui al D.D. nr. 115 del 15/12/2021 del Settore Mobilità Regione Campania;
  - Servizio di collegamento funicolare tra Mercogliano (Av) e Montevergine (Av)- affidato dalla Regione Campania, in seguito all'unificazione dell'Azienda Funicolare (che cessò la propria autonoma attività) con quella dei servizi extraurbani regionali.

#### PROVINCIA AVELLINO

- Servizio suburbano ed extraurbano della provincia di Avellino: contratto del 01/12/2014 per espletamento del servizio pubblico extraurbano di interesse della provincia di Avellino

#### COMUNE AVELLINO

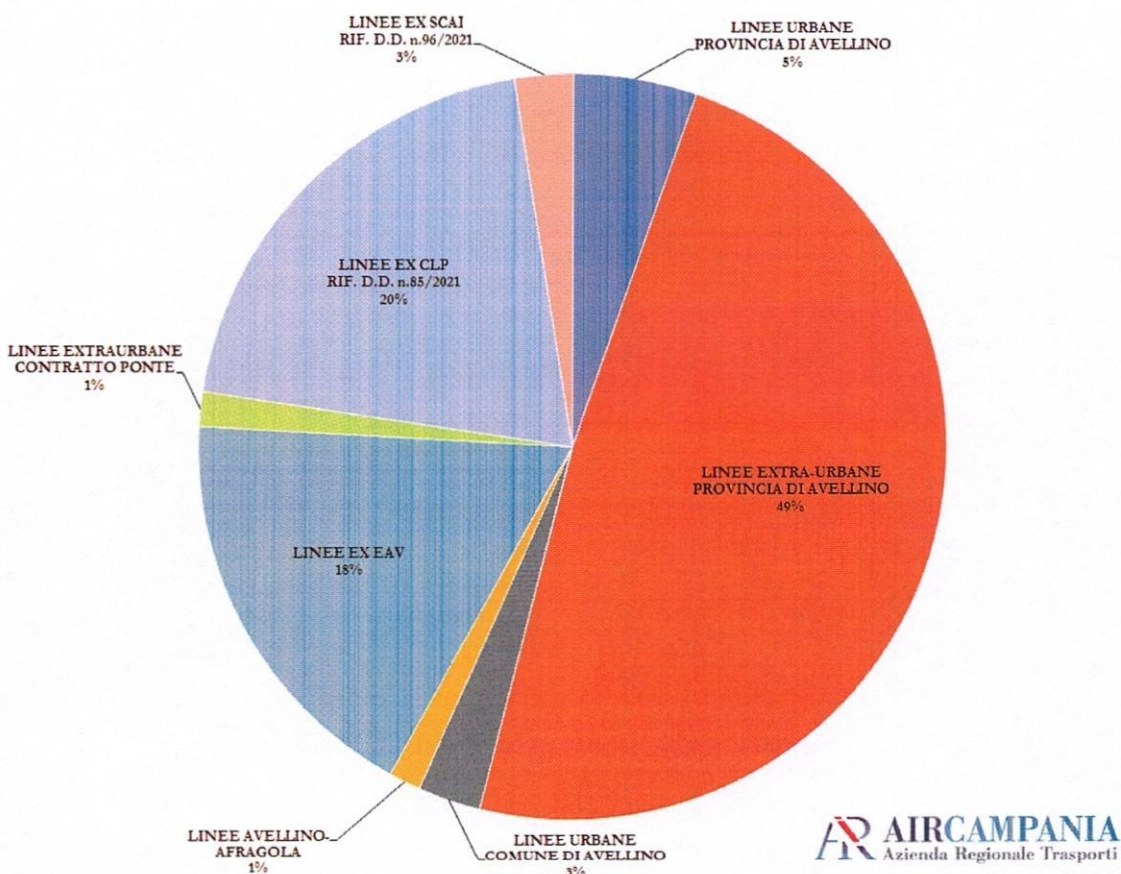
- Servizio urbano del Comune di Avellino: contratto del 08/03/2007, prorogato con atto prot. n. 018528/2021 del 02.11.2021 per espletamento del servizio pubblico urbano del Comune di Avellino

Relativamente ai predetti contratti di affidamento dei servizi pubblici originariamente stipulati con la Provincia di Avellino ed il Comune di Avellino su delega della Regione Campania, si informa che, in virtù di una necessaria semplificazione gestionale e procedurale degli stessi, dal 01/01/2022 la Regione Campania è subentrata nella gestione degli stessi risultandone unico ente affidante.

Nel corso del 2022, sempre in un'ottica di semplificazione gestionale e procedurale, tutti i contratti di servizio pubblico affidati dalla Regione Campania ad AIR CAMPANIA S.R.L. verranno riuniti in un unico contratto.

La seguente figura prova a riepilogare i servizi svolti da AIR CAMPANIA nel corso del 2021.

FIGURA 1- SERVIZI GESTITI DA AIR CAMPANIA SRL 2021



Altresì AIR CAMPANIA SRL detiene una quota di partecipazione nel Consorzio Unico CAMPANIA.

### 3. Informazioni sugli assetti proprietari

Il capitale sociale di AIR CAMPANIA SRL, ad oggi, è complessivamente pari ad euro 3.220.000 e risulta integralmente sottoscritto e versato dall'unico socio A.I.R S.p.A., quest'ultima partecipata al 100% dall'Ente Regione Campania.

AIR CAMPANIA SRL è soggetta ad attività di direzione d coordinamento di AIR. S.p.A.

#### 4. Organi di amministrazione e di controllo previsti dalle norme di legge e dallo statuto

AIR CAMPANIA SRL adotta un assetto di Governance di tipo tradizionale, con la presenza dell'Amministratore Unico, del Collegio Sindacale e del Revisore Unico incaricato della revisione legale di conti.

La società ha adottato il modello di organizzazione, gestione e controllo ai sensi del D.Lgs 231/2001 ed il Piano triennale per la prevenzione della corruzione e della trasparenza ai sensi della L. 190/2012 e del D. Lgs 33/2013.

Nello specifico, di seguito, si trattano i diversi attori presenti nel sistema organizzativo e di controllo adottato dalla Società.

##### 4.1 Amministratore Unico

La composizione dell'organo amministrativo è disciplinata dall'art. 18 dello Statuto societario che dispone, tra l'altro, che *"La società è amministrata di norma da un amministratore unico. Nei modi ed entro limiti stabiliti in applicazione delle disposizioni di cui al comma 3 dell'articolo 11 del D. lgs 175/2016, l'assemblea può, per specifiche ragioni di adeguatezza organizzativa, disporre che la società sia amministrata da un consiglio di amministrazione composto da tre o cinque membri (...)".* Altresì, l'articolo 18, comma 8, dello Statuto sociale prevede che *"I componenti dell'organo amministrativo devono altresì possedere i requisiti di onorabilità, professionalità e autonomia individuati in applicazione delle disposizioni di cui al comma 1 dell'articolo 11 del D. Lgs 175/2016 i componenti dell'organo amministrativo devono essere dotati dei requisiti di onorabilità, professionalità e autonomia individuati in applicazione delle disposizioni di cui al comma 1 dell'articolo 11 del D. Lgs. 175/2016".*

Sin dalla costituzione della società, l'organo amministrativo di AIR CAMPANIA SRL ha avuto composizione monocratica, tale organo è stato individuato, con l'Assemblea Ordinaria del 25 maggio 2021, nella persona del dott. Anthony Acconcia al quale è attribuita la rappresentanza legale della società.

Con Verbale di Assemblea ordinaria, il 29 dicembre 2021, il dott. Anthony Acconcia è stato incaricato di svolgere anche le funzioni di Direttore Generale così come previsto dall'art. 25 dello statuto societario.

#### 4.1.1 *Il Collegio sindacale*

Alla data del 31.12.2021, l'organo di controllo di AIR CAMPANIA SRL aveva natura collegiale (Collegio sindacale) e risultava composto dai seguenti membri:

- Francesco Tedesco (Presidente del Collegio Sindacale)
- Michela Arianna Ciminera (Sindaco effettivo)
- Marisa Ficuciello (Sindaco effettivo)
- Palermo Roberto (Sindaco supplente)
- Armando Fedele (Membro supplente)

Il Collegio sindacale resterà in carica fino alla data di approvazione del bilancio relativo all'esercizio che si chiuderà al 31.12.2023.

I membri del Collegio sindacale sono stati nominati con Assemblea Ordinaria il 24 giugno 2021.

#### 4.1.2 *Il Revisore legale dei conti*

La revisione legale dei conti in AIR CAMPANIA SRL è affidata ad un revisore unico, individuato nella persona di Tommaso Rocco, giusta sua nomina avvenuta con Assemblea Ordinaria il 25 maggio 2021. L'incarico ha durata triennale.

#### 4.1.3 *L'Organismo di vigilanza (ex D.Lgs. 231/2001)*

Il D.Lgs. n. 231/2001, all'art. 6, comma 1, lett. b) prevede, tra i presupposti indispensabili per l'esonero dalla responsabilità conseguente alla commissione dei reati, l'istituzione di un Organismo di Vigilanza (nel seguito denominato anche "OdV") dotato di autonomi poteri di iniziativa e controllo, con il compito di vigilare sul funzionamento e l'osservanza del Modello di organizzazione, gestione e controllo ex art. 231/2001 (d'ora in poi, anche più semplicemente Modello) e di curarne l'aggiornamento.

AIR CAMPANIA SRL ha approvato il nuovo Modello con Delibera dell'Amministratore Unico n. 18 del 21 febbraio 2020.

Con delibera n. 93 del 2 dicembre 2021, l'Amministratore Unico della società Air spa, controllante della società AIR CAMPANIA SRL, ha affidato alla società IUS & LAW con sede in Milano, l'attività di aggiornamento del MOG, ai sensi del D.lgs. 231/2001, nell'interesse di

A.IR. S.p.a. e della controllata AIRCAMPANIA SRL Il Modello organizzativo di Gestione risulta in corso di definizione, visto il recente processo di riorganizzazione aziendale.

L' OdV è stato individuato nella persona dell'Avv. Sabino De Blasi con Deliberazione n. 12 del 6.6.2018, incarico giunto a scadenza in data 11.10.2019. Con Delibera n. 108 del 23.10.2019, è stato rinnovato l'affidamento dell'incarico all'Avv. Sabino De Blasi, con durata dell'incarico fino al 24.10.2022.

Ciò premesso, l'OdV deve:

- i. verificare l'efficienza e l'efficacia del Modello;
- ii. verificare il rispetto degli standard di comportamento e delle procedure previste dal Modello e rilevare gli eventuali scostamenti comportamentali, mediante analisi dei flussi informativi e delle segnalazioni alle quali sono tenuti i responsabili delle varie funzioni;
- iii. riferire periodicamente circa lo stato di attuazione e l'operatività del Modello;
- iv. promuovere e/o sviluppare, di concerto con le funzioni aziendali a ciò preposte, programmi di informazione e comunicazione interna, con riferimento al modello, agli standard di comportamento e alle procedure adottate ai sensi del Decreto Legislativo 231/2001;
- v. promuovere e/o sviluppare, di concerto con le funzioni aziendali preposte, l'organizzazione di corsi di formazione e la predisposizione di materiale informativo utili alla comunicazione e divulgazione dei principi etici e degli standard cui la Società si ispira nello svolgimento delle proprie attività;
- vi. formulare proposte all'organo amministrativo di eventuali aggiornamenti ed adeguamenti del Modello e dei suoi elementi costitutivi; vii deve segnalare all'organo amministrativo, per gli opportuni provvedimenti, quelle violazioni accertate del Modello che possano comportare l'insorgere di una responsabilità in capo all'ente.

Spetta all'Organismo di Vigilanza ed al Responsabile della Prevenzione della Corruzione e Trasparenza (RPCT), ciascuno per la propria competenza, il compito di vigilare, verificare ed accertare eventuali violazioni dei doveri previsti nel Codice Etico.



L'Organismo di Vigilanza (OdV) trasmette i risultati delle indagini svolte all'Organo amministrativo, al Collegio Sindacale e al RPCT.

L'OdV e il RPCT possono esprimere pareri in merito all'eventuale revisione del Codice o delle più rilevanti politiche e procedure aziendali, allo scopo di garantirne la coerenza con il Codice stesso.

#### 4.2 Responsabile per la prevenzione della corruzione e trasparenza (RPCT)

Ai sensi dell'articolo 28 dello Statuto sociale di AIR. CAMPANIA SRL, al Responsabile della prevenzione della corruzione e della trasparenza, sono riconosciuti poteri di vigilanza sull'attuazione effettiva delle misure organizzative per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza di cui al Piano adottato, nonché di proposta di integrazioni e delle modifiche delle stesse ritenute più opportune.

Il RPCT relaziona all'Organo amministrativo, all'OdV ed all'Autorità Nazionale Anticorruzione, tramite pubblicazione di una relazione annuale sul sito della Società circa l'attività svolta nell'anno e le eventuali criticità che fossero emerse.

Il RPCT è stato nominato con delibera n. 6 del 17/05/2018 ed individuato nella persona dell'Avv. Cesare De Stefano.

#### 5. Strumenti di governo societario di cui all'art. 6 comma 3 del D.Lgs. 175/2016

L'articolo 6 comma 3 del Testo Unico precisa che le società a controllo pubblico valutano l'opportunità di integrare, in considerazione delle dimensioni e delle caratteristiche organizzative, le funzioni degli organi di controllo previsti a norma di legge e di statuto.

##### 5.1 "a) Regolamenti interni volti a garantire la conformità dell'attività della società alle norme di tutela della concorrenza, comprese quelle in materia di concorrenza sleale, nonché alle norme di tutela della proprietà industriale o intellettuale"

Con riferimento all'adozione di regolamenti interni volti a garantire la conformità dell'attività della Società alle norme di tutela della concorrenza, comprese quelle in materia di concorrenza sleale, nonché alle norme di tutela della proprietà industriale o intellettuale (comma 3, lett. a), si precisa che il Codice Etico di AIR CAMPANIA SRL dispone quanto segue:

- i. La Società e tutti i destinatari si impegnano a rispettare la normativa antitrust (che proibiscono comportamenti finalizzati alla limitazione della concorrenza) e a

evitare qualsiasi azione scorretta nei confronti delle controparti commerciali (ad es. sabotaggi, falsificazione di documenti tecnici, commerciali e contabili e, in generale, qualsiasi schema di frode). Iniziative commerciali quali accordi di esclusiva, acquisti vincolati, vendite sottocosto, ecc. dovranno essere preventivamente autorizzate da parte dell'Organo amministrativo;

ii. La Società si impegna a non intraprendere in nessun caso politiche commerciali aggressive o ingannevoli nei riguardi dei clienti. AIR CAMPANIA ispira la propria condotta nei confronti dei concorrenti ai principi di lealtà e correttezza e, conseguentemente, stigmatizza e disapprova qualsiasi comportamento che possa costituire impedimento o turbamento all'esercizio di un'impresa o del commercio o che possa essere collegato alla commissione di uno dei delitti previsti dall'art. 25-bis.1 del D.Lgs. n. 231/2001 (Delitti contro l'industria e il commercio), laddove le Società si siano conformate ai principi previsti dallo stesso. Pertanto, è fatto espresso divieto a tutti i Destinatari di:

- a. adoperare violenza sulle cose ovvero utilizzare mezzi fraudolenti per ostacolare l'attività industriale o commerciale altrui;
- b. porre in essere, nell'esercizio di un'attività industriale, commerciale o comunque produttiva, atti di concorrenza facendo ricorso alla violenza o alla minaccia;
- c. perpetrare condotte idonee a cagionare nocimento alle industrie nazionali ponendo in vendita o comunque mettendo in circolazione, sui mercati nazionali o esteri, prodotti industriali con nomi, marchi o segni distintivi contraffatti o alterati;
- d. consegnare all'acquirente, nell'ambito e/o nell'esercizio di un'attività commerciale, una cosa mobile per un'altra (aliud pro alio) ovvero una cosa mobile che per origine, provenienza, qualità o quantità è diversa rispetto a quella dichiarata o pattuita;
- e. vendere o porre comunque in circolazione opere dell'ingegno o prodotti industriali recanti nomi, marchi o segni distintivi - nazionali o esteri - atti ad indurre in inganno il compratore sull'origine, provenienza o qualità delle opere stesse o del prodotto;
- f. fabbricare o adoperare industrialmente oggetti o altri beni realizzati usurpando o violando il titolo di proprietà industriale, pur potendo conoscere dell'esistenza dello stesso, nonché cercare di trarre profitto dai

beni di cui sopra introducendoli nel territorio dello Stato, detenendoli e/o ponendoli in vendita o mettendoli comunque in circolazione;

- iii. AIR CAMPANIA SRL si impegna a non porre in essere comportamenti illeciti, o comunque sleali, allo scopo di impossessarsi di segreti commerciali, elenchi fornitori, o informazioni relative alle infrastrutture o ad altri aspetti dell'attività economica di terzi. Non vengono assunti dipendenti provenienti da società concorrenti al fine di ottenere informazioni di carattere confidenziale, né si induce il personale o i clienti delle società concorrenti a rivelare informazioni che essi non possono divulgare;
- iv. AIR CAMPANIA SRL tutela la riservatezza e la confidenzialità delle informazioni e dei dati, relativi a dipendenti, collaboratori esterni, clienti, fornitori, partner d'affari, raccolti in ragione o in occasione dello svolgimento delle attività lavorative. Ogni Destinatario è tenuto a conformarsi a tale principio e alle normative vigenti.

In merito alla protezione ed al trattamento dei dati personali, si rappresenta che la società è dotata del Responsabile Protezione Dati (R.P.D.). Il R.P.D. attualmente in carica (Avv. Salvatore Coppola) è stato designato con Delibera n. 098 del 12.11.2020, con incarico sino al 12.11.2022.

5.2 "b) un ufficio di controllo interno strutturato secondo criteri di adeguatezza rispetto alla dimensione e alla complessità dell'impresa sociale, che collabora con l'organo di controllo statutario, riscontrando tempestivamente le richieste da questo provenienti, e trasmette periodicamente all'organo di controllo statutario relazioni sulla regolarità e l'efficienza della gestione"

In AIR. CAMPANIA SRL, il controllo della regolarità e dell'efficienza della gestione sono state affidate ai seguenti organismi: Collegio sindacale; Revisore Legale dei Conti; Organismo di Vigilanza (ex D.Lgs. 231/2001); Responsabile per la prevenzione della corruzione e Trasparenza.

Tali organismi nell'ambito delle rispettive competenze valutano l'adeguatezza, della funzionalità e affidabilità delle procedure aziendali per contribuire alla regolarità della gestione nonché al miglioramento dei processi di gestione del rischio, promuovendo in azienda una cultura improntata alla prevenzione del rischio.

Secondo le rispettive competenze ed attribuzioni, tali Organismi relazionano in ordine alle attività svolte e tanto garantisce la produzione e lo scambio di flussi informativi attinenti la regolarità e la efficienza della gestione.

Inoltre, l'Amministratore Unico monitora l'efficienza gestionale attraverso la predisposizione di un report nel quale sono riepilogati i principali dati economico-finanziari e le variazioni che quei dati hanno subito. *Tale approccio permette il monitoraggio continuo dei profili economico-finanziari della azienda e di porre in essere, tempo per tempo, le misure correttive per sanare gli eventuali scostamenti negativi che dovessero emergere rispetto a quanto pianificato.*

- 5.3 “c) codici di condotta propri, o adesione a codici di condotta collettivi aventi a oggetto la disciplina dei comportamenti imprenditoriali nei confronti di consumatori, utenti, dipendenti e collaboratori, nonché altri portatori di legittimi interessi coinvolti nell'attività della società”

In ordine alla tematica in oggetto, si segnala che AIR CAMPANIA SRL ha adottato:

- i. un Codice Etico finalizzato a garantire che i valori etici fondamentali della società siano chiaramente definiti e costituiscano l'elemento base della cultura aziendale, oltreché lo standard di comportamento dell'amministratore unico; del socio; dei dipendenti di AIR. CAMPANIA SRL a prescindere dal ruolo e dalla funzione esercitata; dei componenti dei diversi organi sociali; nonché di qualsiasi soggetto terzo che possa agire in nome e per conto della società. Per soggetti terzi si intendono tutti coloro che hanno rapporti con AIR. CAMPANIA, quali, a mero titolo esemplificativo, i fornitori e le controparti contrattuali con le quali la Società conduca trattative o concluda accordi a qualsiasi titolo. Il Codice Etico di AIR. CAMPANIA costituisce inoltre uno degli elementi fondamentali del Modello di controllo e prevenzione dei reati di cui agli artt. 6 e 7 del D.Lgs. n. 231/2001.
- ii. un Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ai sensi del D.Lgs. 231/2001 che disciplina le condotte dei soggetti aziendali, apicali e sottoposti all'altrui direzione e vigilanza, al fine di prevenire la commissione delle fattispecie criminose di cui al D. Lgs.231/2001, mediante l'elaborazione di protocolli e procedure.
- iii. il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione è aggiornato per il triennio 2022-2024 con Deliberazione dell'Amministratore Unico n. 158 del 29.04.2022. Il

Piano è pubblicato sul sito internet della Società, nella sezione "Società Trasparente";

- iv. un sistema di gestione integrato qualità-ambiente in conformità alle seguenti norme per le quali si è ottenuta la relativa certificazione:
  - a. UNI EN ISO 9001:2015, al fine di operare nel rispetto dei requisiti previsti per un sistema di gestione ottimale per la qualità nell'ottica di un miglioramento continuo dei processi adottati;
  - b. UNI EN ISO 14001:2015, al fine di operare nel rispetto dei requisiti previsti per la gestione di un sistema ambientale ottimale nell'ottica di un miglioramento continuo dei processi adottati.
  - c. UNI EN 13816:2002 con la finalità di raggiungere e misurare la qualità del servizio progettato ed erogato nel trasporto pubblico di passeggeri, con lo scopo di ottimizzare e migliorare i servizi offerti.

Si evidenzia inoltre che AIR. CAMPANIA ha attuato le misure volte a promuovere e tutelare la sicurezza dei lavoratori sui luoghi di lavoro richieste dal D.Lgs. 81/2008 e si è conformata alle prescrizioni enunciate nel GDPR n. 679/2016 e recepite con il D.Lgs. n. 101/2018.;

- v. la Carta della Mobilità è il documento ufficiale che regola i rapporti fra Air CAMPANIA SRL e i cittadini utenti che usufruiscono del servizio di trasporto pubblico. È uno strumento di consultazione che fornisce informazioni sui servizi offerti e permette di conoscere l'attività dell'Azienda.

5.4 "d) programmi di responsabilità sociale d'impresa, in conformità alle raccomandazioni della Commissione dell'Unione europea."

La attività imprenditoriale di AIR CAMPANIA è orientata al rispetto dei principi etici e dell'ambiente, come dimostrano, d'altronde, i sistemi di gestione certificati adottati dalla Società, e di cui si è dato conto nel paragrafo precedente. Si richiama, in particolare, la certificazione di qualità in materia ambientale in attuazione della normativa di riferimento UNI EN ISO 14001:2015.

I rifiuti speciali di AIR. CAMPANIA SRL vengono smaltiti da ditta autorizzata, mentre lo smaltimento dei rifiuti urbani avviene con le modalità imposte dai vari Comuni, nel rispetto delle normative vigenti.

In ultimo, si segnala che nel 2021:

- i. non si è verificato alcun infortunio sul lavoro che ha comportato lesioni alla persona;
- ii. non vi sono stati addebiti in ordine a malattie professionali su dipendenti;
- iii. la società non è stata dichiarata colpevole in via definitiva per danni causati all'ambiente.

6. Programma di valutazione del rischio di crisi aziendale ai sensi dell'art. 6 co. 2 e dell'art. 14 co. 2 del D.Lgs. 175/2016

L'articolo 6 co. 2 del D.Lgs. 175/2016 sancisce che *"Le società a controllo pubblico predispongono specifici programmi di valutazione del rischio di crisi aziendale e ne informano l'assemblea nell'ambito della relazione di cui al comma 4"*.

A tal fine, anche sulla base della analisi delle indicazioni contenute nei documenti tecnici in tema di crisi aziendale<sup>1</sup>, l'AIR CAMPANIA SRL ha ritenuto di strutturare il proprio programma di valutazione del rischio di crisi aziendale attorno alla individuazione di un set di indicatori, per ognuno dei quali è stata fissata la soglia di allarme, il cui superamento deve essere inteso come segnale di allarme rispetto alla stabilità aziendale.

Di seguito si riportano gli esiti dell'applicazione del programma con riferimento ai dati al 31/12/2021:

---

<sup>1</sup> [Documento 96/2015 - Informativa e valutazione nelle crisi d'impresa (CNDCEC), Documento 6 febbraio 2009, n. 2 (Banca d'Italia, Consob e Isvap); Documento di ricerca n. 176 del 2013 (Assirevi); Principio 11 delle Norme di comportamento del Collegio Sindacale di società non quotate del CNDCEC.; Linee guida per la definizione di una misurazione del rischio ai sensi dell'art. 6, co. 2 e dell'art. 14, co. 2 del D.Lgs. 175/2016 (Utilitalia); Principio di revisione internazionale ISA Italia n. 570].

	Indicatori	Soglia di Allarme	Superamento della soglia da parte di AIR. CAMPANIA 31/12/2021 (SI/NO)
1	Patrimonio Netto/Valore nominale del Capitale Sociale	Inferiore a 0,70	NO
2	Numero di esercizi consecutivi con risultato netto negativo	Tre	NO
3	Margine Operativo Lordo (MOL)	Negativo	NO
4	Flusso finanziario generato dalla gestione	Negativo	NO
5	Reddito operativo (Differenza A-B del Conto Economico)	Negativo	SI
6	Contrazione dei ricavi da traffico €/Km	Riduzione superiore al 10% rispetto all'esercizio precedente	NO
7	Incremento del costo di trazione €/Km	Incremento superiore al 5% rispetto all'esercizio precedente	SI
8	Presenza di rilievi sulla continuità nella relazione redatta dal revisore legale	Si	NO
9	Presenza di contenziosi legali e fiscali che, in caso di soccombenza, potrebbero comportare obblighi di risarcimento che l'impresa non è in grado di rispettare	Si	NO
10	Modifiche legislative o politiche governative dalle quali si attendono effetti sfavorevoli all'impresa	Si	NO

L'esercizio si chiude con un "*reddito operativo*" negativo, principalmente dovuto dal combinato effetto della riduzione dei ricavi da traffico, conseguenza dell'effetto pandemico verificatosi nel 2020 e del costo di locazione degli autobus necessari a garantire l'espletamento dei servizi minimi di TPL affidati in via emergenziale dalla Regione Campania a settembre 2021, in precedenza affidati alle società CLP spa e SCAI srl.

La "*contrazione dei ricavi da traffico €/km*", con riferimento all'esercizio 2021, nel suo complesso non ha registrato una riduzione superiore al 10% rispetto all'anno precedente, in quanto ai fini del calcolo hanno influito gli introiti delle nuove linee acquisite in via emergenziale, seppur limitato all'ultimo quadrimestre dell'anno cui si riferisce la presente relazione.

In effetti, la società soprattutto per il 2021 ha subito le conseguenze economiche della pandemia da Covid-19, continuando ad operare in un contesto straordinario caratterizzato da una serie di misure normative (nazionali e locali) e operative che hanno determinato notevoli limitazioni agli spostamenti individuali e collettivi, con ricadute negative sul settore del TPL.

In particolare si evidenzia che la società, nel corso del 2021, ha risentito maggiormente della contrazione dei ricavi da traffico soprattutto con riferimento agli abbonamenti gratuiti

poiché la vendita dei menzionati abbonamenti, che normalmente inizia a settembre dell'anno precedente, è stata frenata dal periodo di *lockdown* ricadente proprio nell'ultimo quadrimestre 2020 con ricavi da imputare per competenza all'anno successivo. I mancati introiti sono stati parzialmente compensati per il 2021 attraverso risorse derivate dal fondo istituito a livello nazionale ai sensi dell'articolo 200 del D.L. 34/2020 (c.d. Decreto Rilancio), conv. in L. n. 77/2020 e successive modificazioni. Infatti, scopo prioritario di tali ristori è quello di *"compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo di emergenza sanitaria rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio (...)"*.

Si registra, infine, un'incidenza apprezzabile dei costi di trazione che riguardano le manutenzioni, il carburante e i lubrificanti, sostenuti per assicurare i servizi minimi di TPL programmati ed eserciti nel territorio regionale.

Sul punto rileva l'incremento del costo del carburante iniziato già nel secondo semestre 2021 e proseguito poi nel corso del 2022 a causa della guerra russo-ucraina.

Si ritiene che le criticità economiche rilevate non siano, tuttavia, da considerarsi sintomatiche del rischio di crisi aziendale essendo la conseguenza fisiologica di variabili endogene e non già di variabili sottoposte al dominio aziendale.

L'Amministratore Unico  
Dott. Anthony Accancia

